

ΑΘΗΝΑ, ΩΡΑ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Ερωτηματολόγιο προς υποψηφίους για τη Δημαρχία της Αθήνας

Αγαπητοί υποψήφιοι,

Με το παρακάτω ερωτηματολόγιο ζητούμε τη γνώμη σας για την θέση του ποδηλάτου στη ζωή της Αθήνας. Θεωρούμε ότι το ποδήλατο είναι εργαλείο μετακίνησης και ότι η προώθησή του θα μπορούσε να βελτιώσει αισθητά την ποιότητα ζωής στην πόλη μας, αλλά και να αυξήσει το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών. Δεν θέλουμε να υπάρχει καμία αμφιβολία ότι το ποδήλατο ενδιαφέρει πολύ περισσότερους ανθρώπους αυτούς που σήμερα το χρησιμοποιούν. Δυσνητικά, ποδηλάτες και ποδηλάτισσες είμαστε όλοι, ανεξαρτήτως ηλικίας, αρκεί να διαμορφωθούν οι κατάλληλες υποδομές. Η αφαίρεση χώρου από το αυτοκίνητο και η μείωση των ταχυτήτων των οχημάτων καθιστά τις γειτονίες μας πιο ασφαλείς, γι αυτό και οι πεζοί συμεριζόμαστε τα αιτήματα των ποδηλατών. Τέλος, η αύξηση των ποδηλατικών μετακινήσεων συμβάλλει στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, αναδεικνύοντας την προώθηση του ποδηλάτου σε αίτημα όσων ανησυχούμε για την επόμενη ημέρα όχι μόνο της Αθήνας αλλά και του πλανήτη.

Ποδηλάτες-Ποδηλάτισσες Φίλοι του ποδηλάτου Μαμάδες στο Δρόμο

Φίλοι της Φύσης WWF

Καταρχήν να πούμε ότι το ποδήλατο είναι ένα όχημα υπό μια έννοια δημοκρατικό, καθώς είναι ένα όχημα πολύ οικονομικό, με μικρή συντήρηση που προσφέρει μετακίνηση. Πρίν ξεκινήσω θα ηθελα να κάνω μια αναφορά στην Σαχζάτ Λουκμάν, που δολοφονήθηκε από μέλη της ΧΑ πηγαίνοντας στην δουλειά της με ποδήλατο

A. Γενικές ερωτήσεις

1. Πιστεύετε πως η Αθήνα μπορεί να γίνει φιλική προς το ποδήλατο;

Βεβαίως πολλές διαδρομές του δήμου Αθηναίων δεν έχουν υψομετρικές αποκλίσεις. Για τις δύσκολες διαδρομές υπάρχουν εναλλακτικές διαδρομές, με τον περιορισμό της (παράνομης) στάθμευσης και την οριοθέτηση ποδηλατολωρίδων, ακόμη και την τοποθέτηση σχάρας στα λεωφορεία

- Ναι
- Όχι

2. Δεσμεύεστε να προωθήσετε την ένταξη του ποδηλάτου ως μέσου μεταφοράς στη ζωή της πόλης;

Θεωρούμε ότι πρόκειται για τη βιώσιμη μετακίνηση του μέλλοντος

Ναι

Όχι

3. Πιστεύετε ότι στις υποχρεώσεις ενός δήμου περιλαμβάνεται η μέγιστη δυνατή παροχή δωρεάν θέσεων στάθμευσης ΙΧ στο δημόσιο χώρο;

Στις υποχρεώσεις του Δήμου είναι να συμβάλλει με τις πολιτικές του στον περιορισμό του ΙΧ στην πόλη, με την ενίσχυση της δημόσιας συγκοινωνίας και των εναλλακτικών μορφών μετακίνησης. Σίγουρα η ανεξέλεγκτη στάθμευση δεν συμβάλλει στην εξοικονόμηση χώρου

Ναι

Όχι

4. Τάσσεστε υπέρ της μετατροπής λωρίδων παράνομης στάθμευσης σε ποδηλατόδρομους;

Οπωσδήποτε.

Ναι

Όχι

5. Τάσσεστε υπέρ της μείωσης του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας ή της αφαίρεσης λωρίδων κυκλοφορίας από επιλεγμένους δρόμους αδικαιολόγητα μεγάλου πλάτους, ώστε να αποδοθούν στο ποδήλατο;

Όπως γνωρίζετε το ποδήλατο χρειάζεται πολύ μικρό πλάτος για να κινηθεί άνετα και με ασφάλεια. Πολλοί δρόμοι έχουν επαρκές πλάτος για την οριοθέτηση ποδηλατολωρίδων.

Ναι

Όχι

6. Η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) που θα εκπονηθεί για τον Δήμο Αθηναίων στοχεύει στο να λειτουργεί ο δήμος με λιγότερα αυτοκίνητα, με χαμηλότερες ταχύτητες, με περισσότερο περπάτημα, ποδήλατο και δημόσια συγκοινωνία. Συμφωνείτε με αυτούς τους στόχους;

Μπορούν να αναδειχθούν πολλές διαδρομές εντός του Δ. Αθηναίων που θα ενισχύσουν τις εναλλακτικές μορφές μετακίνησης και θα κάνουν περισσότερο ευχάριστη και ασφαλή την μετακίνηση στην πόλη τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες.

- Ναι**
- Όχι**

Β. Συγκεκριμένες Ερωτήσεις -πρώτα βήματα

1. Δεσμεύεστε να προωθήσετε την άμεση μετατροπή της αδρανούς γραμμής του τραμ σε διάδρομο βιώσιμης κινητικότητας, ως προσωρινή λύση, έως ότου μελετηθεί, δρομολογηθεί και υλοποιηθεί μόνιμη λύση για το ζήτημα της καλυμμένης κοίτης του Ιλισσού;

Κάθε έργο που προωθεί τη βιώσιμη κινητικότητα είναι μέρος της αντίληψης μας για την μετακίνηση στην πόλη

- Ναι**
- Όχι**

2. Δεσμεύεστε να εργαστείτε, στο βαθμό που περνάει από το χέρι σας, για την υλοποίηση των τεσσάρων πιλοτικών έργων ποδηλάτου που εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο της Αθήνας;

Θα είναι χαρά μας να δούμε όσο το δυνατόν περισσότερα χιλιόμετρα ποδηλατολωρίδων και εναλλακτικής μετακίνησης

- Ναι**
- Όχι**

3. Δεσμεύεστε να εργαστείτε, στο βαθμό που περνάει από το χέρι σας, για την κατασκευή του εγκεκριμένου ποδηλατοδρόμου στον Βόρειο Άξονα του ΗΣΑΠ;

Σε συνεργασία με την περιφερειακή μας παράταξη θα στηρίξουμε την προώθηση της δημιουργίας ποδηλατοδρόμων και στο Β. Άξονα του ΗΣΑΠ. Γνωρίζω ότι ως συλλογικότητα έχετε εκπονήσει ολοκληρωμένο σχέδιο για ευρύτατα τμήματα της Αττικής.

- Ναι**
- Όχι**

Γ. Συγκεκριμένες Ερωτήσεις -στρατηγικός σχεδιασμός

1. Σκοπεύετε να υποστηρίξετε την κατασκευή ποδηλατοδρομίων σε κεντρικούς άξονες της Αθήνας, όπως η οδός Πανεπιστημίου;

- Ναι**

Όχι

2. Σκοπεύετε να εμπλέξετε τους χρήστες των μελλοντικών υποδομών ποδηλάτου στον σχεδιασμό για την κατασκευή τους;

Νομίζω ότι οι χρήστες του ποδηλάτου είναι οι πλέον καταλληλοι στο να υποδεικνύουν τις ανάγκες και τις δυνατότητες και ότι εν γένει οι ενεργοί πολίτες άντρες και γυναίκες πρέπει να συμμετέχουν ενεργά στη λήψη των αποφάσεων με τη διαβούλευση και τη συνεργασία

Ναι

Όχι

3. Σκοπεύετε να βελτιώσετε την ποιότητα του αέρα στην πόλη επαναφέροντας την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων με κινητήρες ντίζελ, όπως εξετάζουν πόλεις του εξωτερικού και όπως ίσχυε στην Αθήνα ως το 2014;

Η Αθήνα έχει ανακοινώσει την απαγόρευση του Ντίζελ στο κέντρο της πόλης από το 2025. Ωστόσο όπως είναι γνωστό δεν υπάρχει νομοθεσία που να δίνει τέτοια δικαιοδοσία σε ένα Δήμο στην Ελλάδα, αφού τέτοιες αποφάσεις παίρνονται από την κεντρική κυβέρνηση παρά τις διακηρύξεις που υπάρχουν για «τοπική αυτοδιοίκηση». Παρ' όλα αυτά θα προσπαθήσουμε να αναλάβουμε τον ενεργότερο ρόλο στην προσπάθεια περιορισμού των ρύπων

Ναι

Όχι

4. Επιθυμείτε να αναλάβει ο Δήμος της Αθήνας ενεργό ρόλο στην παγκόσμια προσπάθεια περιορισμού των ρύπων που ευθύνονται για την κλιματική αλλαγή;

Η κλιματική αλλαγή είναι ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε ήδη. Φυσικά επιθυμούμε ο Δήμος Αθηναίων να αναλάβει τον ενεργότερο δυνατό ρόλο για τον περιορισμό των ρύπων που ευθύνονται για την κλιματική αλλαγή, με τη χρήση εναλλακτικών μορφών μετακίνησης, των ΜΜΕ και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Ναι

Όχι

Ευχαριστούμε πολύ για τον χρόνο σας