

ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΤΗΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ

Δύσκολη η συνύπαρξη πεζών - ποδηλάτων

Σοβαρό πρόβλημα συνύπαρξης αντιμετωπίζουν πεζοί και ποδηλάτες στη Ναυαρίνου, στο τμήμα όπου πλήθος καλαματιανών επιλέγουν για τον καθημερινό τους περίπατο. Η γνωστή σε όλους... λεωφόρος "μπαϊπάς" το τελευταίο διάστημα παρουσιάζει... κυκλοφοριακή συμφόρηση με τους ποδηλάτες να χτυπούν το κουδουνάκι του ποδηλάτου τους ή να φωνάζουν προκειμένου να ξακρίσουν οι πεζοί. Δυσκολίες υπάρχουν και στις δύο περιπτώσεις, καθώς ούτε οι ποδηλάτες μπορούν να απολαύσουν τη βόλτα τους, ούτε οι πεζοί τον περίπατο ή τη γυμναστική τους. Όλοι ζητούν επίμονα την επέκταση του ποδηλατοδρόμου μέχρι το "Φιλοξένια" και φυσικά χωρίς αυτό να στερήσει χώρο από τους πεζούς. Υπάρχουν μάλιστα απόψεις που κάνουν λόγο για μονοδρόμηση της Ναυαρίνου και πεζοδρόμηση της μιας λωρίδας κυκλοφορίας προκειμένου να δημιουργηθεί ικανός χώρος για τους ποδηλάτες, οι οποίοι ομολογουμένως έχουν αυξηθεί κατά πολύ τους τελευταίους μήνες.



Βασίλης Αγγελιάκος



Θανάσης Βαλσαμάκης, Γεωργία Πουρναρά και Λίτσα Μακρή

Ρεπορτάζ

Κέλλη Δημητρούλια

"Καμιά συνύπαρξη δεν υπάρχει" λοιπόν, λένε πεζοί και ποδηλάτες. Η Γεωργία Πουρναρά και η Λίτσα Μακρή περπατούν συχνά απολαμβάνοντας τη βόλτα τους δίπλα στη θάλασσα. Διαπιστώνουν δυσκολία όταν ο ποδηλάτης που τις πλησιάζει δεν έχει κουδουνάκι για να χτυπήσει και φωνάζει έστω και ευγενικά την τελευταία στιγμή. "Τρομάζουμε και ξαφνιαζόμαστε. Αλλοι ευγενικά και όμορφα και άλλοι την τελευταία στιγμή. Δυσκολευόμαστε εμείς και δυσκολεύονται και οι ποδηλάτες".

Από τη μεριά του ο ποδηλάτης Θανάσης Βαλσαμάκης επισημαίνει πως "δεν υπάρχει καμιά συνύπαρξη. Όλοι περπατούν στον ποδηλατόδρομο και στη συνέχεια στο πεζοδρόμιο. Κάνουμε προσπάθεια να αποφύγουμε τους πεζούς παρά το ότι είναι πιο ανοιχτός ο χώρος". Όπως παρατήρησε, στην Ευρώπη δε χρησιμοποιούν κουδουνάκι οι ποδηλάτες καθώς σε άλλες χώρες. "Η κόρνα απαγορεύεται αλλά δε χρειάζεται κιόλας, αφού αλλού περπατούν οι πεζοί και αλλού πάνε οι ποδηλάτες". Ο ίδιος λένε πως φωνάζει.. ευγενικά στους πεζούς να ξακρίσουν για να περάσει. Ο Αντώνης και η Γκράτσια Λυμπεροπούλου απολαμβάνουν μαζί τη βόλτα τους με τα ποδήλατά τους. Όπως λένε, είναι πολύ δύ-



Πέτρος Σαξώνης και ο Χαράλαμπος Στεκουλιέας



Βικτώρια Πλούτα



Μαρίνος Τσετσενέκος



Αντώνης και η Γκράτσια Λυμπεροπούλου

σκολη η συνύπαρξη με τους πεζούς και στο τμήμα που υπάρχει ποδηλατόδρομος στην πόλη, αλλά και στο πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου μέχρι το "Φιλοξένια", όπου είναι πολλοί οι πεζοί σε ώρες αιχμής. "Χτυπάς το κουδούνι και σου λένε... δεν τρέχει τίποτα! Και δικό έχουμε όλοι. Ο καθένας πρέπει να έχει το δρόμο του". Προτείνουν μάλιστα ως πιθανή λύση τη μονοδρόμηση της Ναυαρίνου και να γίνει ποδηλατόδρομος η νότια λωρίδα. Όπως συμπληρώνουν, τα πράγματα είναι χειρότερα για τους ποδηλάτες στην πλατεία της πόλης, αφού η Ναυαρίνου είναι

"πηγμένη" μόνο κάποιες ώρες. Ο Πέτρος Σαξώνης και ο Χαράλαμπος Στεκουλιέας τάσσονται υπέρ της πεζοπορίας, αλλά με τις συνθήκες που επικρατούν "δεν ευχαριστιέσαι την πεζοπορία. Ορισμένες ημέρες και ώρες η κατάσταση είναι ανυπόφορη. Υπάρχουν ώρες που το πρόβλημα είναι τεράστιο γιατί είμαστε πολλοί όσοι κάνουμε πεζοπορία και οι ποδηλάτες αυξημένοι". Όπως λένε -και συμφωνούν μεταξύ τους- "Οι ποδηλάτες πρέπει να προσέχουν να μην πέσουν πάνω σου. Και οι πεζοί να έχουν το νου τους να ξακρίζουν γιατί μπορεί να γίνει ατύχημα. Μόνο κάποιες ώρες το πρωί δεν υπάρχει πρόβλημα και είναι απαραίτητο να δώσουν μια λωρίδα αποκλειστικά για τους ποδηλάτες". Η Γιώτα

Μούντανου και η Αγγελική Γεωργιομήτρου ανήκουν στην κατηγορία των πεζών. Όπως λένε δεν είναι καθόλου εύκολα για τα πράγματα γιατί οι ποδηλάτες συχνά τις τρομάζουν, κάποιοι μιλάνε απότομα και όσο και αν στην αρχή θυμώνουν, μετά γελάνε με τα τραγελαφικά που αντιμετωπίζουν στη βόλτα τους. Αμα δε κάποιος φερθεί ανόμοστα, τότε... τα πράγματα γίνονται άσχημα. Και οι δυο τους προτείνουν να γίνει ποδηλατόδρομος μέχρι το τέρμα της Ναυαρίνου, υποστηρίζοντας πως οι ίδιες δεν πατάνε στο δρόμο των ποδηλάτων, όπου αυτός υπάρχει. Η κ. Μαρία και κ. Σταυρούλα αποτελούν ακόμα ένα δίδυμο που απολαμβάνει τη βόλτα στην παραλιακή με πεζοπορία. "Περπατάμε για να χαλα-

ρώσουμε, αλλά έτσι είναι δύσκολο" λένε -αναγνωρίζοντας τις δυσκολίες τόσο των πεζών όσο και των ποδηλάτων και ζητώντας την επέκταση του ποδηλατοδρόμου. Φοβούνται δε πως τα πράγματα θα γίνουν πολύ χειρότερα το καλοκαίρι, οπότε ο κόσμος που θα προτιμά βόλτα στην παραλιακή με κάθε μέσο θα είναι πολυπληθής. Σχολιάζουν δε πως υπάρχει σημαντικό πρόβλημα για την ασφάλεια των μικρών παιδιών που περπατούν υπογραμμίζοντας πως οι ίδιες είναι υπέρ του ποδηλάτου, αλλά οι συνθήκες συνύπαρξης δεν είναι ιδανικές. Ο Βασίλης Αγγελιάκος κάνει ποδήλατο με τη μικρή του κόρη στο καθισματάκι. "Αν ο άνθρωπος έχει μάθει να μη φέρεται σωστά αυτό τον ακολουθεί σε

όλη του τη ζωή και τη δραστηριότητα" παρατηρεί συμπληρώνοντας πως αν είναι στο χαρακτήρα του θα είναι ευθεία, διαφορετικά θα προσέξει. Ο Μαρίνος Τσετσενέκος επίσης λάτρης του ποδηλάτου παρατηρεί: "Είναι δύσκολο λόγω κακής υποδομής. Είμαστε πολύ πίσω σε σχέση με άλλες χώρες της Ευρώπης, όσο και αν θέλουμε να λεγόμαστε Ευρώπη. Δε συγχρονιζόμαστε σαν κράτος. Ευελπιστούμε... Θέλουμε ποδηλατόδρομο φυσικά και υποδομές γενικά".

Η μικρή Βικτώρια Πλούτα στη διάρκεια της βόλτας με το ποδηλατάκι της και συνοδευόμενη από τον πατέρα της μας είπε χαρακτηριστικά: "Είμαι πανεύκολο. Εχω μάθει να αποφεύγω εύκολα τους πεζούς, κάνω ελιγμούς...".

Γ. ΜΑΥΡΟΕΙΔΗΣ ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΟΕΕ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΜΕΤΑΦΕΡΘΗΚΑΜΕ
 στη νέα μας διεύθυνση

ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ «ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΙΤΟΣ»
 Τηλ.: 27210 24063, 27210 29365 και fax: 27210 26177

Βιβλιοπωλείο Παπαχρήστου

Τώρα οι αγορές σας και μέσω Internet.
www.messiniabooks.gr
www.messiniabooks.com

Ε-SERVICES
 Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ελληνικό Δημόσιο στο πλαίσιο του Ε.Π. Κ1Π

ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗΚΟΪΑΣ
 ΑΡΕΧ Υ.Κ. ΑΓΓΛΙΑΣ

ΙΑΤΡΙΚΑ ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΑ ΕΙΔΗ

ΠΡΑΤΤΗΣ Κ.

Πλ. 23ης Μαρτίου, Καλαμάτα
 τηλ. 27210 20730

ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ